

Informe de siniestralidad vial fatal año 2025

Datos parciales y preliminares
Datos actualizados a abril 2026

Dirección de Estadística Vial
Dirección Nacional de Observatorio Vial

**SEGURIDAD
VIAL**



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía





Ficha técnica

Jurisdicción

Total país

Período

Año 2025

Objetivo

Presentar información parcial y preliminar sobre la siniestralidad vial fatal y sus víctimas fatales en Argentina durante el período de referencia

Consideraciones

Se entiende por víctima fatal (VF) de un siniestro vial a una persona fallecida en el lugar del hecho o hasta 30 días posteriores al mismo

Los datos tienen carácter parcial y preliminar

Fuente

Elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de **datos reportados por las jurisdicciones al 23/04/2026**

Fecha de realización

Abril 2026

Elaborado por

Dirección de Estadística Vial | Dirección Nacional de Observatorio Vial



Autoridades

Presidencia de la Nación

Lic. Javier Milei

Ministerio de Economía

Lic. Luis Caputo

Secretaría de Transporte

Arq. Fernando Herrmann

Agencia Nacional de Seguridad Vial

Lic. Francisco Díaz Vega

Dirección Nacional de Observatorio Vial

Lic. Natalia Oliari

Equipo responsable Dirección Estadística Vial

Lic. Carolina Fontenla | Lic. María Luján Medina

Consideraciones técnicas al momento de leer y reutilizar los datos

Definiciones y datos

Por la definición adoptada de **víctima fatal**, que requiere 30 días de seguimiento de las personas heridas, y por las características estructurales del reporte de la siniestralidad vial, en el que pueden participar distintos organismos al interior de una jurisdicción, las estadísticas aquí presentadas se realizan a partir del trabajo sobre un “dataset vivo” (base en la que se actualiza continuamente los datos) hasta la confirmación final por parte de cada jurisdicción. **Esto implica que puede variar la información para la próxima actualización de este informe.**

Redondeo de decimales

Los valores en la tabla se encuentran redondeados debido a los factores de ajuste utilizado en determinadas jurisdicciones. Este criterio genera que en algunos casos la suma de los componentes de los datos presentados pueda llegar a tener una diferencia de +/- 1 con respecto al total general.

Cita sugerida

Si esta información va a ser utilizada o publicada, se sugiere la cita: “Elaborado por la Dirección de Estadística Vial – Dirección Nacional de Observatorio Vial (2026) a partir de datos reportados por las jurisdicciones”

Para más información y definiciones

Consultá: https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/glosario_de_terminos_seguridad_vial.pdf

Ficha técnica: fuentes de información

Buenos Aires	Sistema de Información Delictual de Policía - Ministerio de Seguridad de PBA OPSV PBA
CABA	Observatorio de Seguridad Vial perteneciente a la Secretaría de Transporte con datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA
Catamarca	Dirección Provincial de Seguridad Vial Secretaría de Seguridad
Chaco	División de Estadísticas Policiales Policía provincial
Chubut	Subsecretaría de Seguridad Vial APSV Ministerio de Seguridad
Córdoba	Dirección General de Tecnologías de información y Análisis estadísticos Policía provincial
Corrientes	Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito. Policía provincial
Entre Ríos	Observatorio de Seguridad Vial provincial División Planeamiento y Desarrollo. Policía provincial
Formosa	Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito Consejo Provincial de Seguridad Vial Dirección Provincial de Seguridad Vial
Jujuy	Observatorio de Seguridad Vial provincial Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito Policía provincial Secretaría de Seguridad Vial
La Pampa	Departamento de operaciones policiales Policía provincial
La Rioja	Observatorio de Seguridad Vial Agencia Provincial de Seguridad Vial
Mendoza	Observatorio Provincial de Seguridad Vial Unidad Ejecutiva de Seguridad Vial
Misiones	Departamento de Estadísticas y Ayudantía Vial Dirección General de Seguridad Vial y Turismo Policía provincial
Neuquén	Secretaría de emergencias y gestión de riesgo Ministerio de Seguridad
Río Negro	Observatorio de Seguridad Vial provincial
Salta	Subsecretaría de Seguridad Vial Secretaría de Seguridad Ministerio de Seguridad y Justicia
San Juan	Policía Provincial Observatorio de Seguridad Vial provincial
San Luis	Observatorio Provincial Programa de Seguridad Vial Ministerio de Seguridad
Santa Cruz	Agencia Provincial de Seguridad Vial
Santa Fe	Dirección Provincial del Observatorio Vial perteneciente a la Agencia Provincial de Seguridad Vial Ministerio de Seguridad
S. del Estero	Secretaría de seguridad Ministerio de Seguridad provincial
T. del Fuego	Dirección de Observatorio Vial Subsecretaría de Seguridad Vial
Tucumán	Sección de Estadística Policía provincial

Siniestralidad fatal y víctimas fatales

Datos parciales y preliminares en valores absolutos | Año 2025

**SINIESTROS
FATALES**

3.255

**VÍCTIMAS
FATALES**

4.060

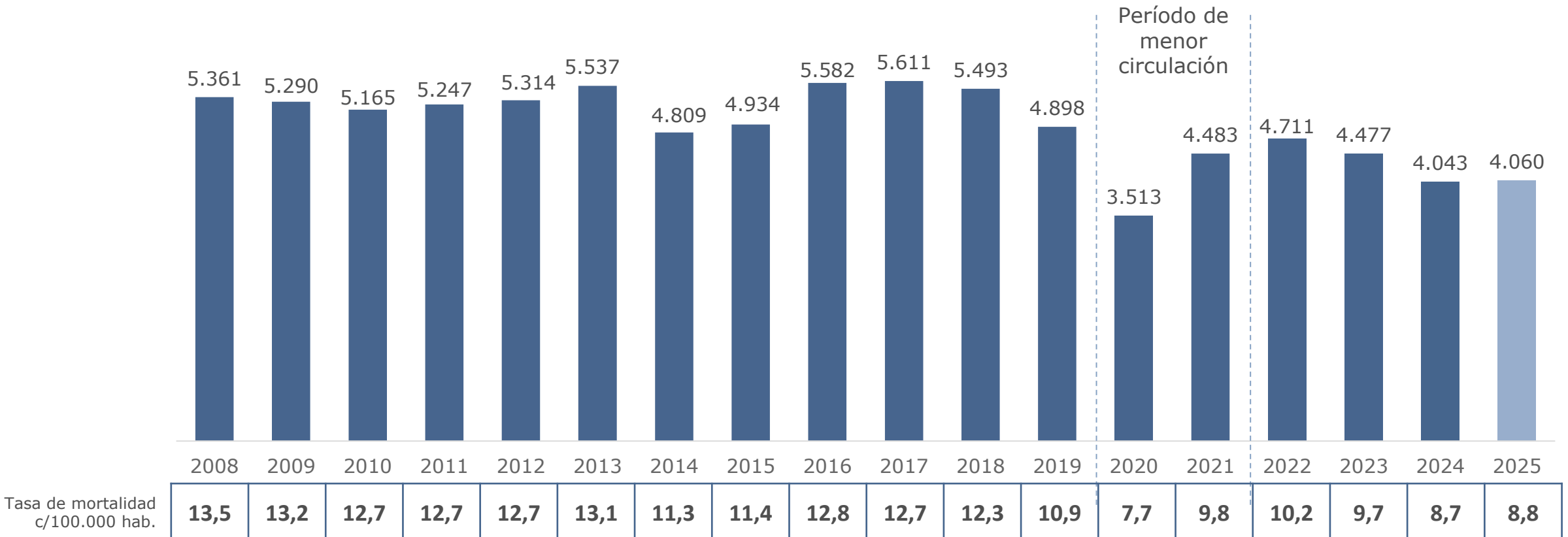


Consideraciones: las víctimas fatales de PBA y Mendoza tienen aplicado un factor de ajuste de 1,3 al reportar víctimas fatales en el lugar al momento de la realización de este informe.
Datos al 23/04/2026

Víctimas fatales: serie histórica

Datos en valores absolutos | Período 2008-2025 | La serie 2023-2025 tiene carácter parcial y preliminar

Durante el 2025, se registraron –en forma preliminar– 4.060 muertes por la inseguridad vial. Los últimos dos períodos con una cifra similar en cuanto a los fallecidos.

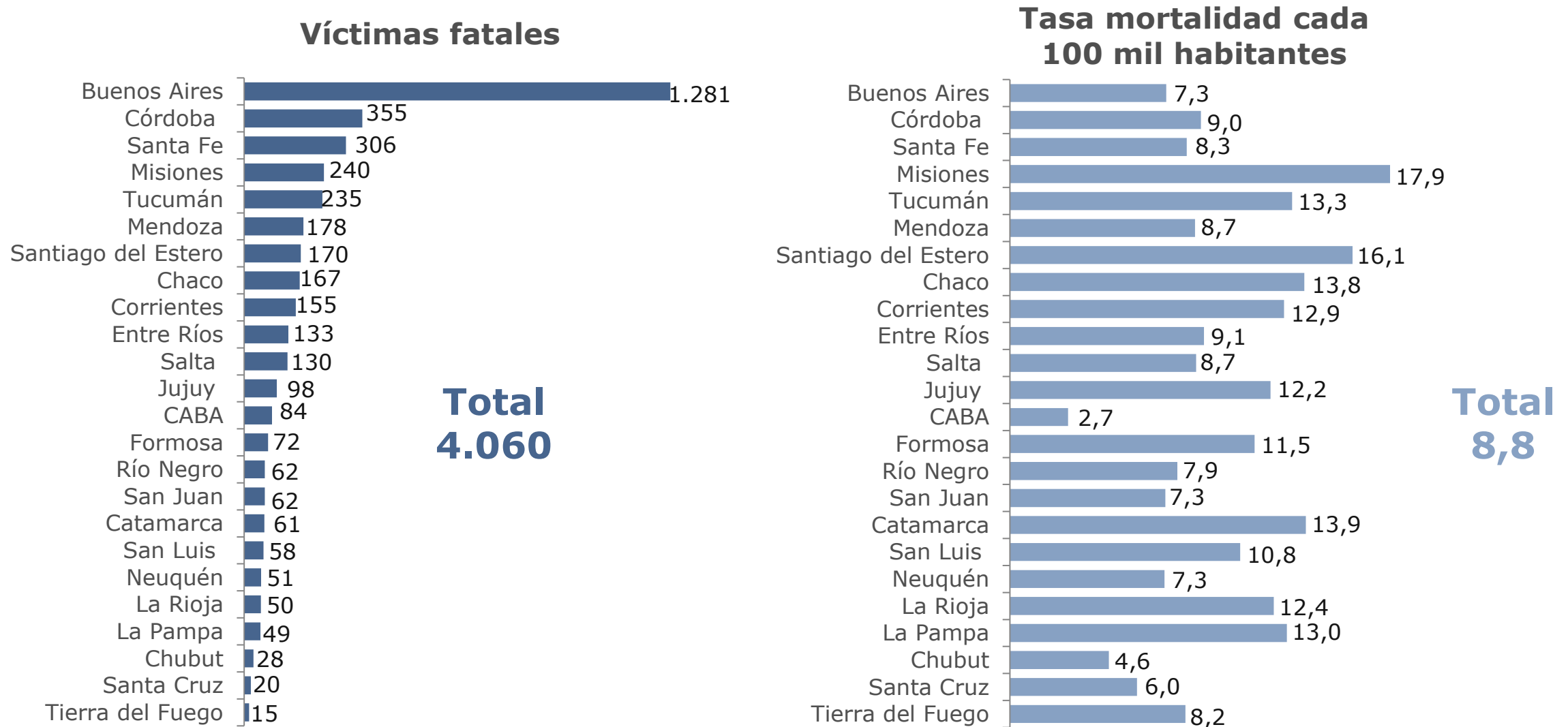


Consideraciones: las víctimas fatales de PBA y Mendoza tienen aplicado un factor de ajuste de 1,3 al reportar víctimas fatales en el lugar al momento de la realización de este informe.

Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 23/04/2026

Víctimas fatales según jurisdicción

Datos parciales y preliminares en valores absolutos y tasas | Año 2025

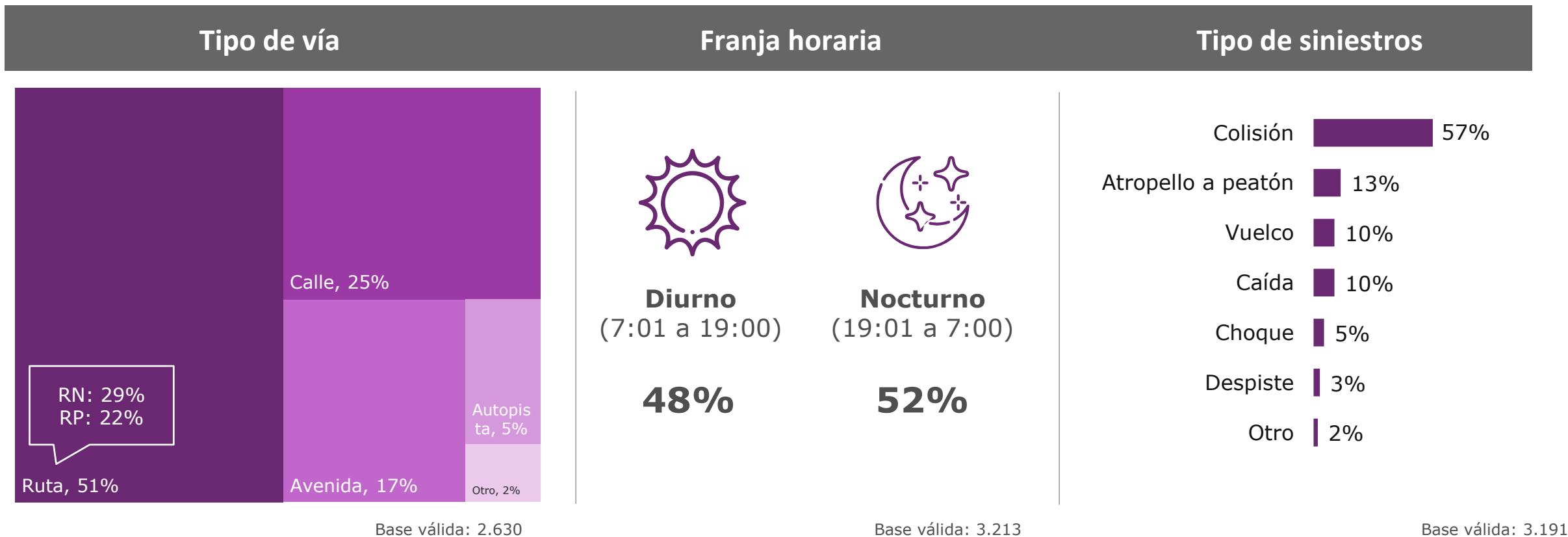


Caracterización de los siniestros fatales

Datos parciales y preliminares en porcentajes | Año 2025

Para el año 2025 se mantienen las características de la siniestralidad fatal identificadas en períodos previos:

- La mitad de la siniestralidad ocurre en **rutas**
- 6 de cada 10 siniestros fatales se debe a una **colisión**



Valor expresado como porcentaje sobre el conjunto de datos válidos.

Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV - ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 23/04/2026

Total siniestros fatales: 3.255

Caracterización de los siniestros fatales | Momentos de ocurrencia

Datos parciales y preliminares en porcentajes | Año 2025

Mayor siniestralidad fatal en 2 horarios significativos: entre las 6 y las 7 de la mañana y entre las 20 y las 21 de la noche.

- Estos horarios coinciden con horarios picos de comienzo y finalización de horarios laborales, educativos y sociales.
- Durante los fines de semana cobra mayor relevancia la siniestralidad en el horario matutino.

	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Lunes	5%	4%	5%	5%	3%	4%	6%	5%	3%	5%	3%	3%	6%	3%	3%	5%	3%	5%	6%	5%	5%	4%	5%	3%
Martes	1%	3%	1%	1%	1%	3%	2%	5%	4%	3%	6%	4%	5%	6%	4%	6%	4%	5%	6%	7%	7%	6%	4%	4%
Miércoles	4%	2%	2%	2%	2%	2%	4%	5%	5%	5%	4%	5%	4%	5%	4%	4%	5%	5%	5%	5%	9%	6%	4%	5%
Jueves	3%	2%	2%	1%	2%	3%	3%	3%	5%	3%	3%	5%	5%	4%	5%	5%	4%	6%	6%	8%	4%	6%	5%	6%
Viernes	3%	2%	3%	2%	2%	5%	4%	5%	4%	2%	2%	2%	3%	4%	5%	5%	5%	5%	6%	6%	7%	7%	7%	5%
Sábado	3%	3%	2%	2%	5%	6%	9%	6%	3%	3%	2%	3%	5%	1%	3%	3%	4%	5%	4%	4%	6%	6%	5%	5%
Domingo	5%	5%	4%	3%	5%	6%	8%	7%	4%	3%	3%	2%	2%	2%	3%	3%	3%	4%	4%	4%	6%	5%	4%	4%
TOTAL	4%	3%	3%	2%	3%	4%	6%	5%	4%	3%	3%	3%	4%	3%	4%	4%	4%	5%	5%	5%	6%	6%	5%	4%

Base válida: 3.213

Total siniestros fatales: 3.255

Valor expresado como porcentaje sobre el conjunto de datos válidos.

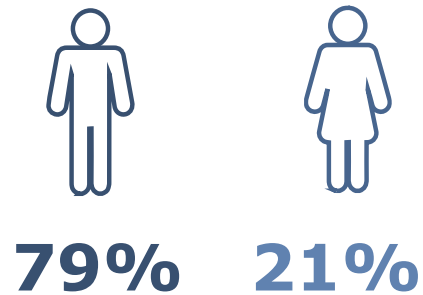
Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV – ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 24/04/2026

Perfil de víctima fatal

Datos parciales y preliminares en porcentajes | Año 2025

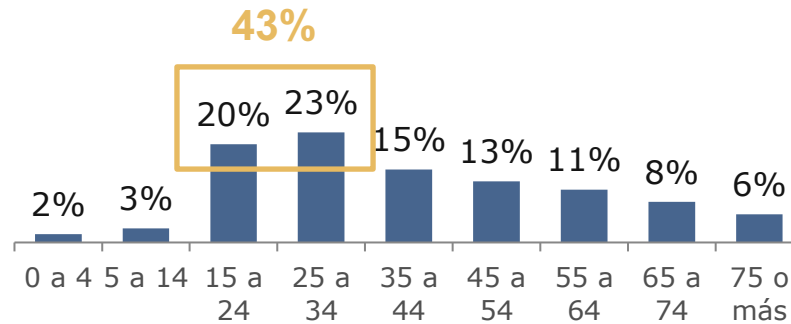
Se mantiene el perfil histórico de víctima fatal: **hombres, jóvenes entre 15 y 34 años y usuarios de motos.**

Género



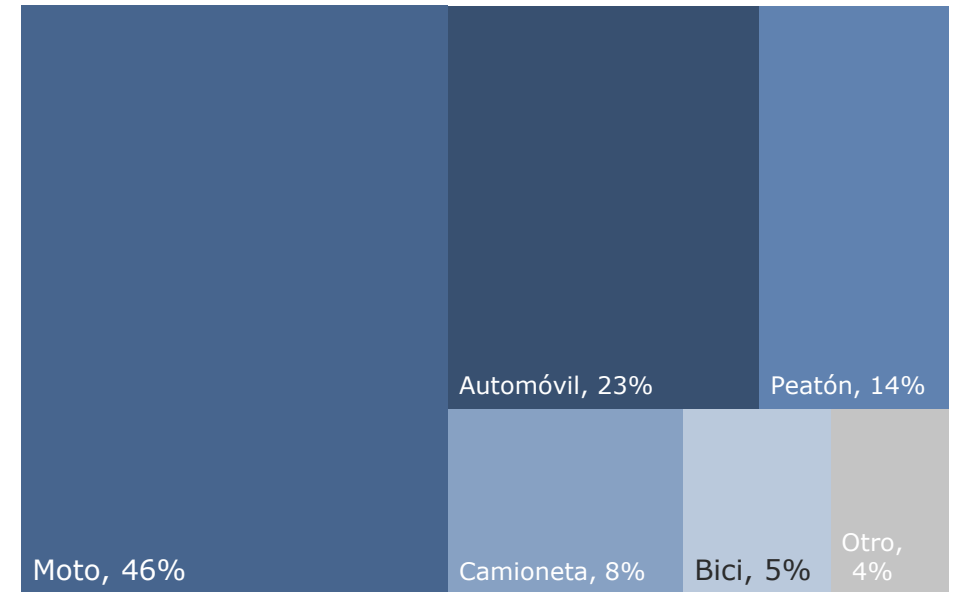
Base válida: 4.022

Rango de edad



Base válida: 3.632

Tipo de usuario



Base válida: 3.259

Total víctimas fatales: 4.060

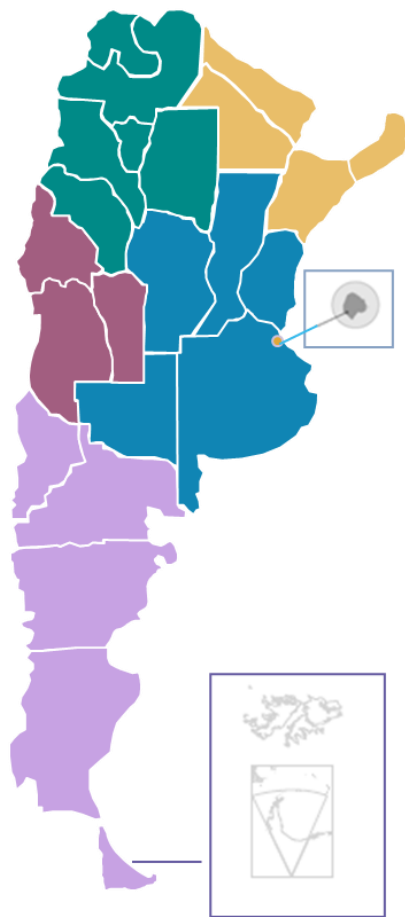
Valor expresado como porcentaje sobre el conjunto de datos válidos.

Consideraciones: las víctimas fatales de PBA y Mendoza tienen aplicado un factor de ajuste de 1,3 al reportar víctimas fatales en el lugar al momento de la realización de este informe.

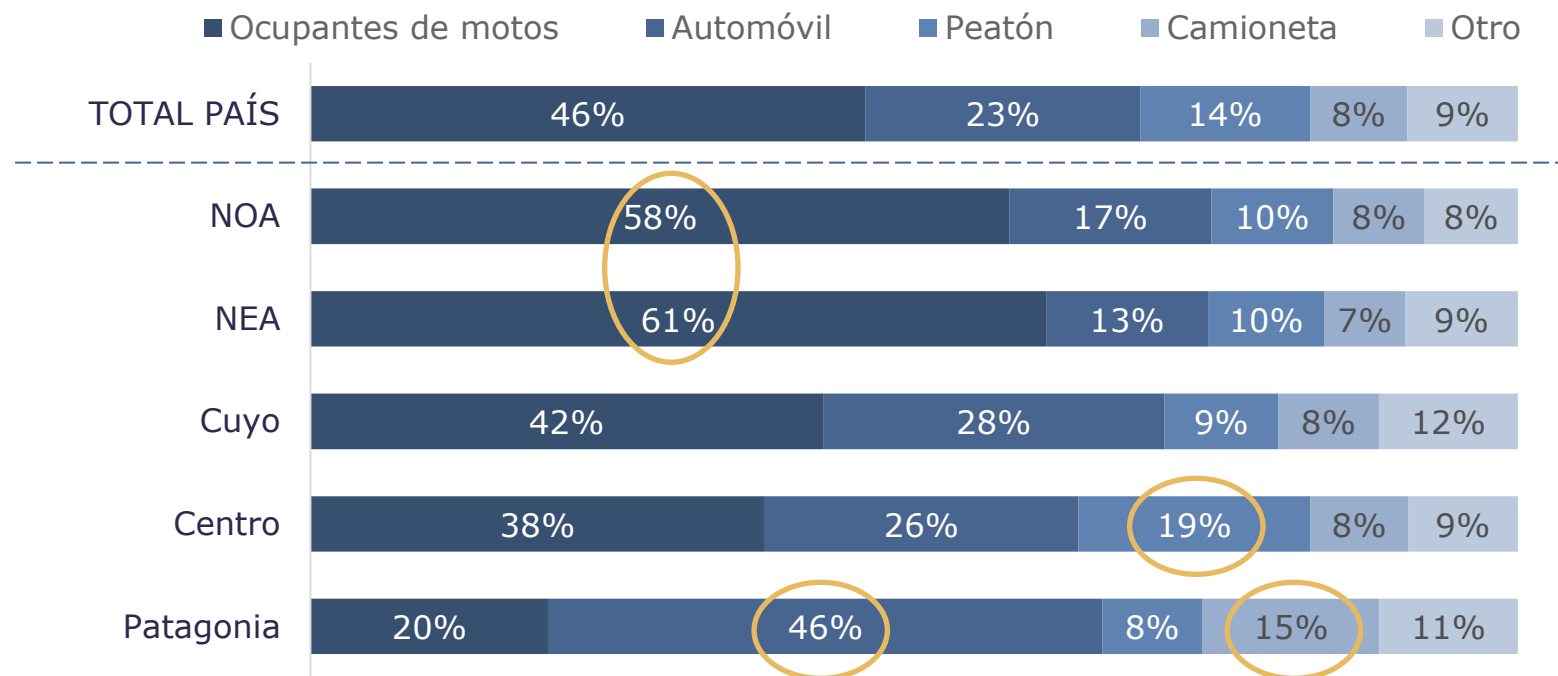
Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV - ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 24/04/2026

Víctimas fatales según región

Datos parciales y preliminares en porcentajes | Año 2025



**Mayor presencia de los ocupantes de motos en el norte del país.
En la Patagonia destacan la fatalidad de quienes se trasladan en vehículos livianos.
En el Centro hay una mayor presencia de los peatones como víctimas fatales.**



Base válida: 3.259

Total víctimas fatales: 4.060

Valor expresado como porcentaje sobre el conjunto de datos válidos.

Consideraciones: Las víctimas fatales de PBA y Mendoza tienen aplicado un factor de ajuste de 1,3 al reportar víctimas fatales en el lugar al momento de la realización de este informe.

Fuente: elaborado por la Dirección de Estadística Vial (DNOV - ANSV) a partir de datos reportados por las jurisdicciones al 24/04/2026

**SEGURIDAD
VIAL**



**Secretaría
de Transporte**
Ministerio de Economía