

Reporte semanal de Siniestralidad 2021

PRIMER QUIMESTRE 2021
Datos preliminares

- Junio 2021 -

**SEGURIDAD
VIAL**



Ministerio de Transporte
Argentina

Autoridades

Presidencia de la Nación: Dr. Alberto Fernández

Ministerio de Transporte: Prof. Alexis Guerrero

Agencia Nacional de Seguridad Vial: Dr. Pablo Martínez Carignano

Dirección Nacional del Observatorio Vial: Lic. Pablo Rojas

Jefatura de Gabinete Observatorio Vial: Lic. Myriam Serulnicoff

Dirección de Estadística Vial: Lic. Brián Covaro

Equipo técnico responsable de esta publicación:

María Luz Calvo

Carolina Creimer

Lic. Carolina Fontenla

Lic. Gabriel González

Lic. María Luján Medina


















Nicolás Ponieman

Lic. Claudio Robello

Índice



Click en el circulito para navegar

	Ficha técnica	p4
	Fuentes de información	p5
	Contexto: fases de aislamiento	p6
	Contexto: Cambio y evolución del tráfico	p7
	Síntesis: mapas	p8
	Evolución semanal	p9
	Evolución mensual	p10
	Serie histórica	p11
	Siniestros y VF según jurisdicción	p13
	Segmentación de las jurisdicciones	p14
	Siniestros según jurisdicción	p15
	Características de los siniestros	p16
	Víctimas fatales según jurisdicción	p17
	Perfil de las víctimas fatales	p18
	VF según usuario de las vías	p19
	Víctimas fatales ocupantes de motos	p20
	VF según hora	p22

Ficha técnica

- **Jurisdicción:** 24 jurisdicciones provinciales.
- **Período:** 01/01 al 31/05 de 2021.
- **Objetivo:**
 - Presentar información preliminar sobre la siniestralidad vial y las víctimas fatales en Argentina durante el período de referencia.
- **Consideraciones:**
 - Se entiende por víctima fatal (VF) de un siniestro vial a una persona fallecida en el lugar del hecho o hasta 30 días posteriores al mismo*.
 - Los datos a continuación tienen carácter preliminar.
- **Fuente:** Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 24/06/2021
- **Fecha de realización:** 25 de junio de 2021.
- **Elaborado por:** Dirección de Estadística Vial. Dirección Nacional de Observatorio Vial.

*Para más información y definiciones, consultar GLOSARIO:

https://www.argentina.gob.ar/sites/default/files/glosario_de_terminos_seguridad_vial.pdf



[Volver](#)

Ficha técnica: fuentes de información

Buenos Aires	Sistema de Información Delictual de Policía - Ministerio de Seguridad de PBA / OPSV PBA
CABA	Observatorio de Seguridad Vial perteneciente a la Secretaría de Transporte con datos del Ministerio de Justicia y Seguridad del GCBA4
Catamarca	Dirección de Seguridad Vial perteneciente al Ministerio de Seguridad
Chaco	División de Estadísticas Policiales, Policía provincial
Chubut	Subsecretaría de Seguridad Vial, APSV, Ministerio de Seguridad
Córdoba	Dirección General de Tecnologías de información y Análisis estadísticos. Policía provincial
Corrientes	Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito. Policía provincial
Entre Ríos	Observatorio de Seguridad Vial provincial / División Planeamiento y Desarrollo. Policía provincial
Formosa	Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito. Consejo Provincial de Seguridad Vial / Dirección Provincial de Seguridad Vial
Jujuy	Observatorio de Seguridad Vial provincial/ Registro Provincial de Antecedentes de Tránsito, Policía provincial/ Secretaría de Seguridad Vial
La Pampa	Departamento de operaciones policiales, Policía provincial
La Rioja	Observatorio de Seguridad Vial. Agencia Provincial de Seguridad Vial
Mendoza	Observatorio Provincial de Seguridad Vial. Unidad Ejecutiva de Seguridad Vial
Misiones	Departamento de Estadísticas y Ayudantía Vial. Dirección General de Seguridad Vial y Turismo, Policía provincial
Neuquén	Dirección del Observatorio vial y estadísticas perteneciente a la Subsecretaría de Seguridad
Río Negro	Observatorio de Seguridad Vial provincial
Salta	Agencia Provincial de Seguridad Vial. Ministerio de Seguridad
San Juan	Policía Provincial / Observatorio de Seguridad Vial provincial
San Luis	Observatorio Provincial. Programa de Seguridad Vial. Ministerio de Seguridad
Santa Cruz	Agencia Provincial de Seguridad Vial
Santa Fe	Dirección Provincial del Observatorio Vial perteneciente a la Agencia Provincial de Seguridad Vial. Ministerio de Seguridad
S. del Estero	Secretaría de seguridad. Ministerio de Seguridad provincial
T. del Fuego	Dirección de Observatorio Vial - Subsecretaría de Seguridad Vial
Tucumán	Sección de Estadística, Policía provincial



[Volver](#)



Contexto: Fases del aislamiento



Contexto: Cambio y evolución del tráfico



Ministerio de Transporte
Argentina

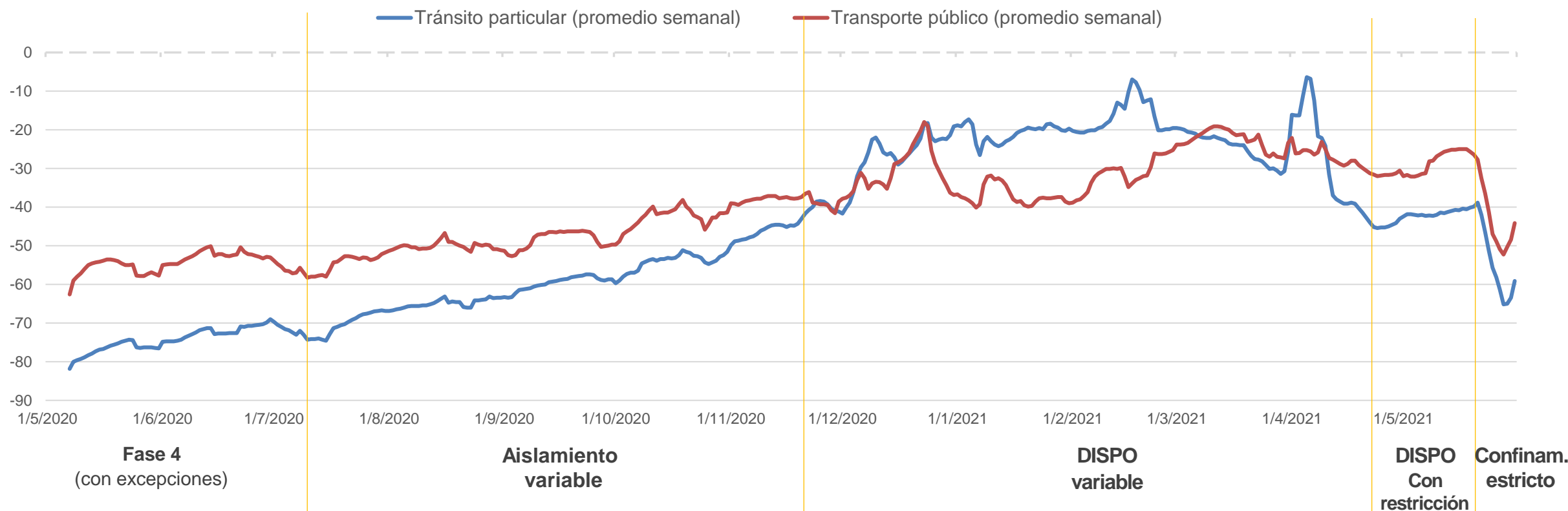
SEGURIDAD
VIAL

DNOV

Variación porcentual del tráfico interanual (Mayo 2020 – Mayo 2021)



Luego de una fuerte caída al comienzo de ASPO, que marca un suelo durante la fase 1, a partir de la fase 2 comienza una leve pero sostenida tendencia creciente. El 2021 comenzó con **-30% de tráfico de autos particulares y transporte público**. Desde principio de marzo 2021, el **transporte público supera** a los **autos particulares**. A partir de las nuevas restricciones, se percibe mayor caída en el tránsito particular que en el público, con un marcado descenso a partir del confinamiento estricto de fines de mayo.



Nota: Datos disponibles del 1 de mayo 2020 al 31 de mayo del 2021

Fuente: Elaboración propia a partir de datos de Waze y Google Mobility (entre usuarios de cada aplicación)

Síntesis: Siniestros fatales y víctimas fatales



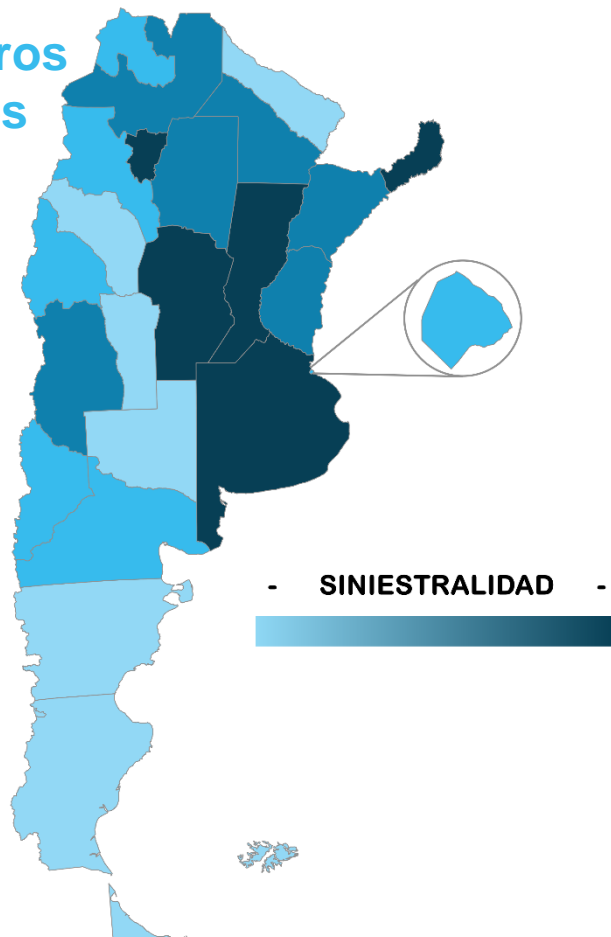
Ministerio de Transporte
Argentina

SEGURIDAD
VIAL

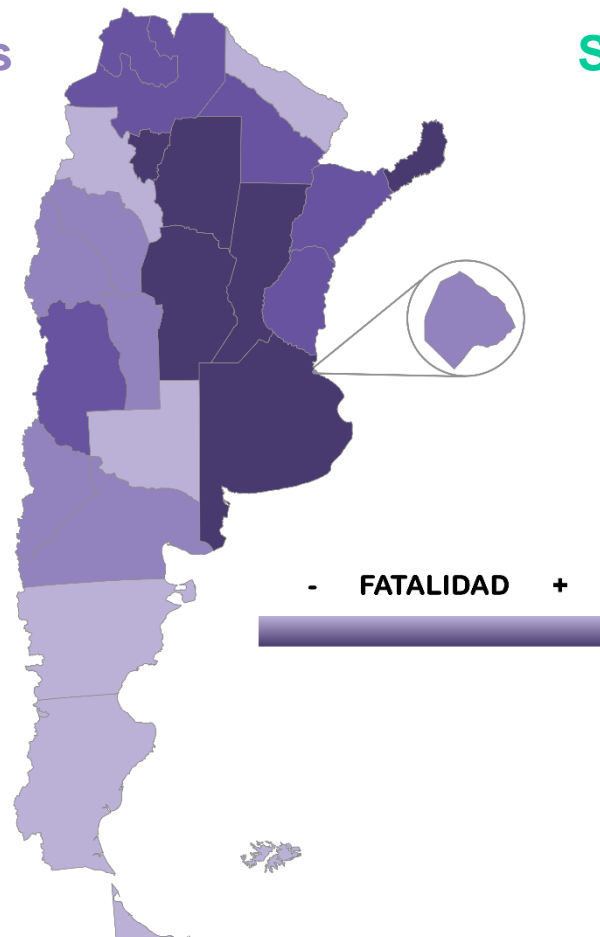
DNOV

Datos preliminares y parciales. Del 01/01 al 31/05 del 2021

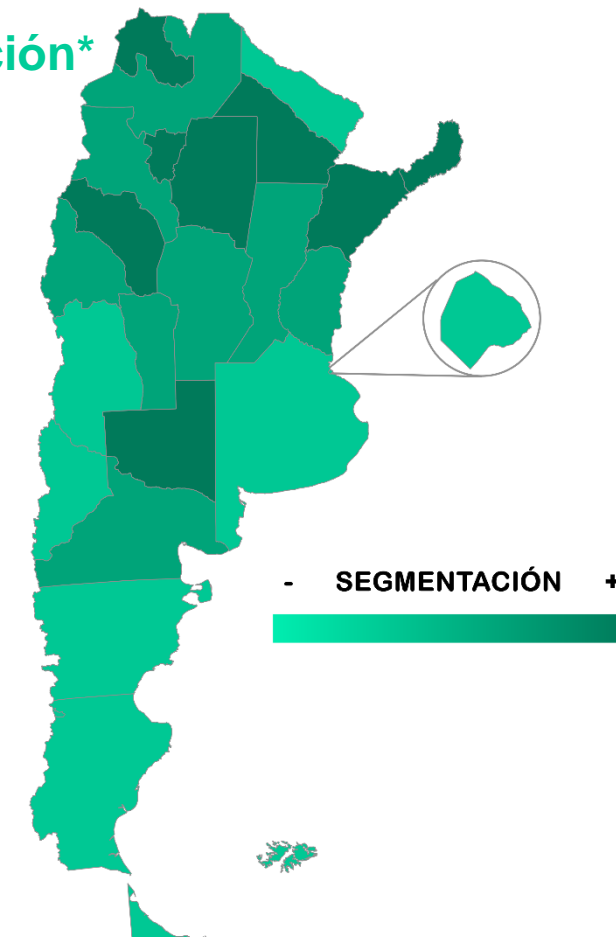
Siniestros fatales



Víctimas fatales



Segmentación*



Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 24/06/2021. *Se creó un índice que ordena las jurisdicciones a partir de su tasa de mortalidad y frecuencia de ocurrencia de siniestros fatales.

Siniestros fatales y víctimas fatales: evolución semanal



Ministerio de Transporte
Argentina

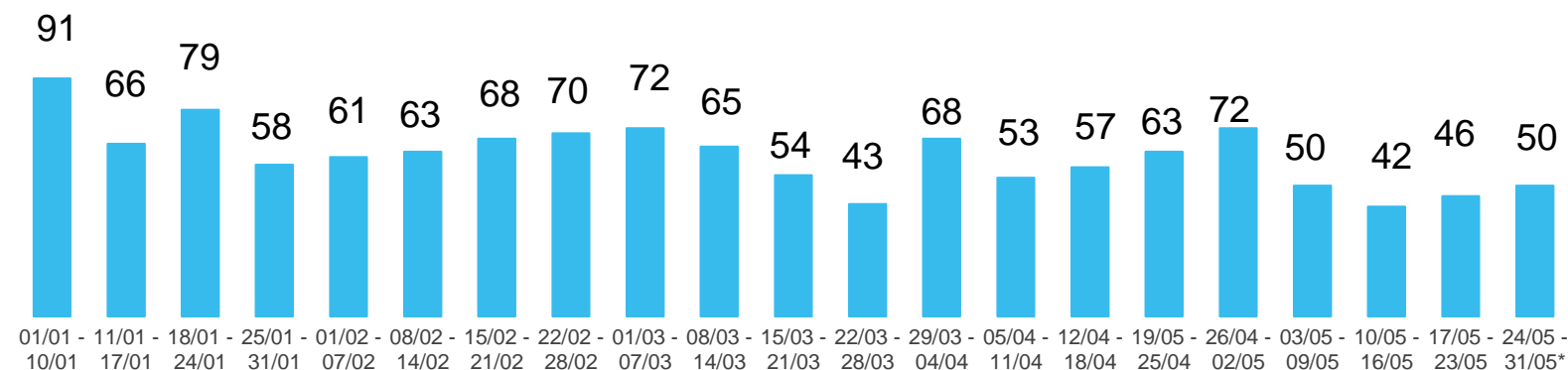
SEGURIDAD
VIAL

DNOV

Datos preliminares y parciales en valores absolutos. Del 01/01 al 31/05 del 2021

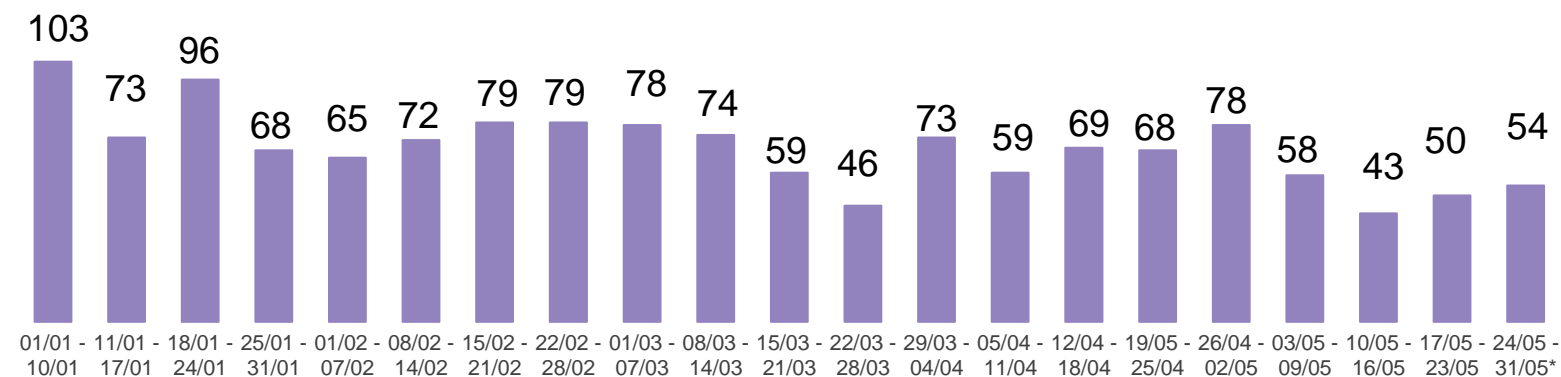
Siniestros fatales:

1.291



Víctimas fatales:

1.444



Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 24/06/2021

*Semana de 8 días al incluir 31/05



[Volver](#)

Siniestros fatales y víctimas fatales según mes



Ministerio de Transporte
Argentina

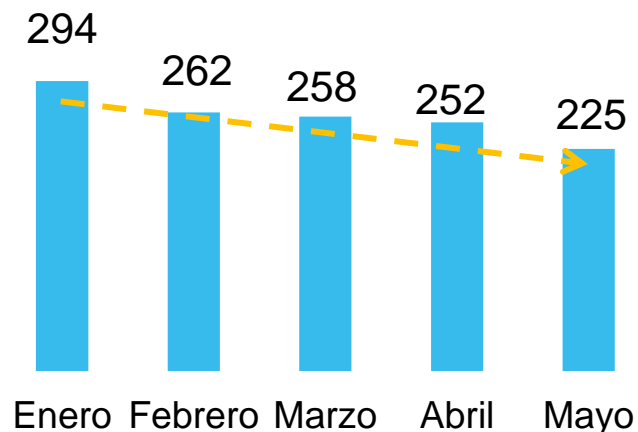
SEGURIDAD
VIAL

DNOV

Datos preliminares y parciales en valores absolutos. Del 01/01 al 31/05 del 2021

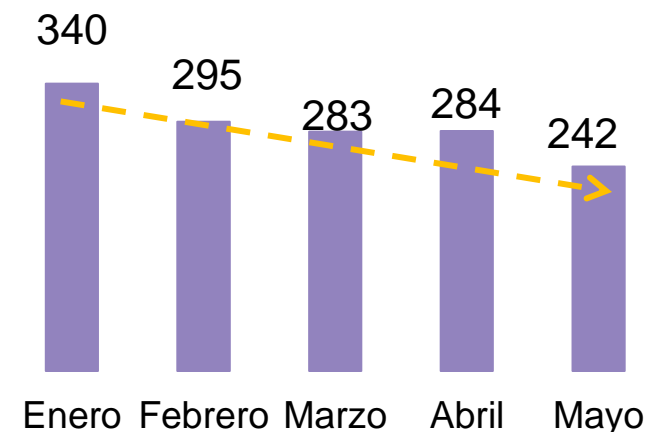
Siniestros fatales:

1.291



Víctimas fatales:

1.444

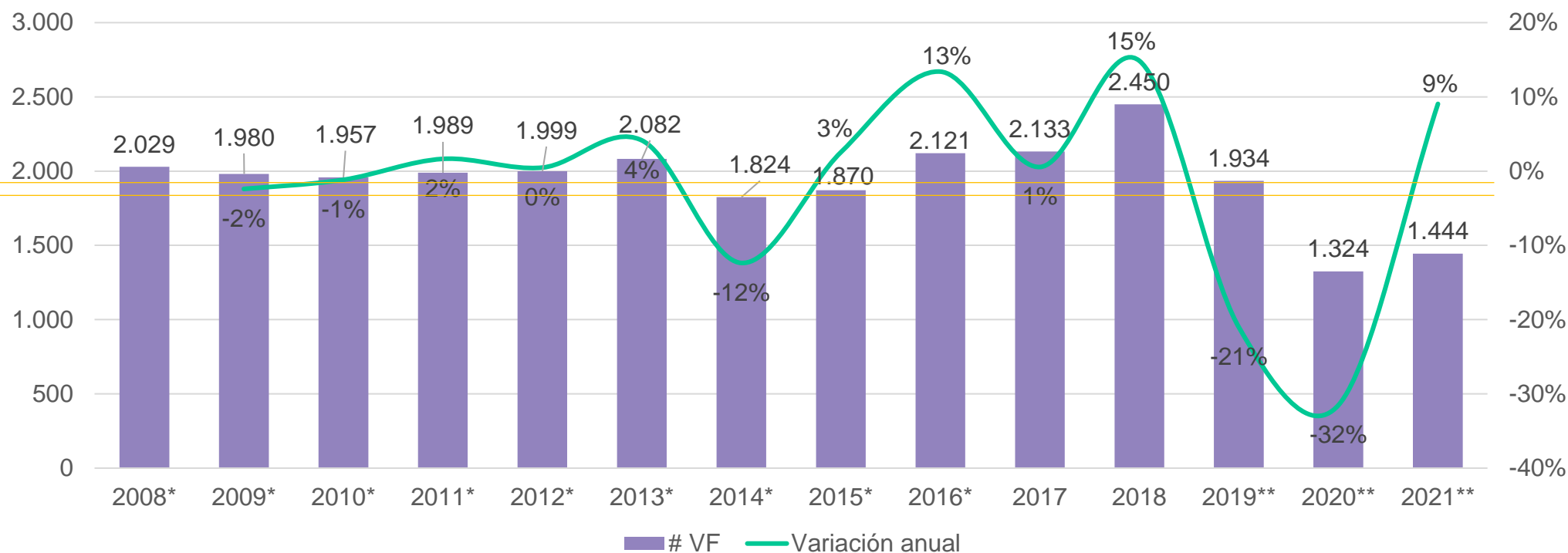


Víctimas fatales: Serie histórica 1er Quimestre



Datos preliminares y parciales en valores absolutos y variación porcentual. Enero a mayo. Período 2008-2021.

1er Quimestre. Período 2008-2021



Media total período: 1.938

Media últimos 5 años: 1.857

*Años 2008 a 2016 estimaciones quimestrales.

**Años 2019 a 2021 datos parciales y preliminares

Siniestros y víctimas fatales según jurisdicción



Ministerio de Transporte
Argentina

SEGURIDAD
VIAL

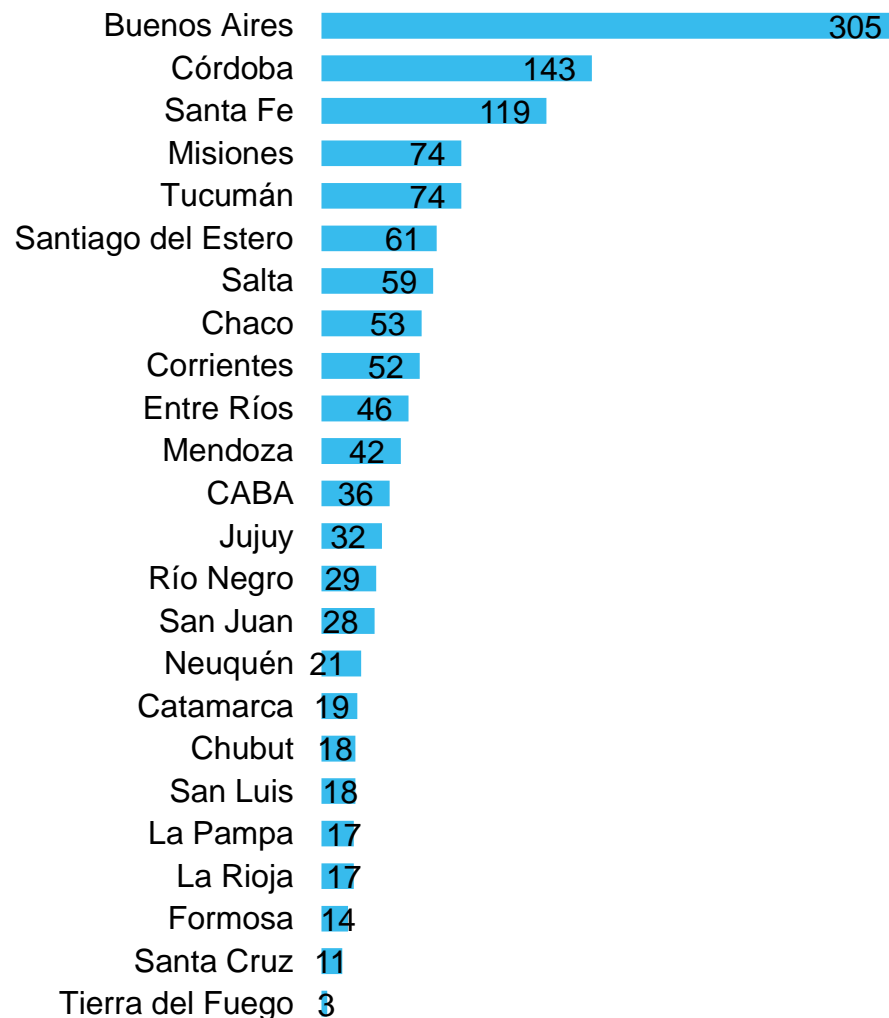
DNOV

Datos preliminares y parciales en valores absolutos. Del 01/01 al 31/05 del 2021

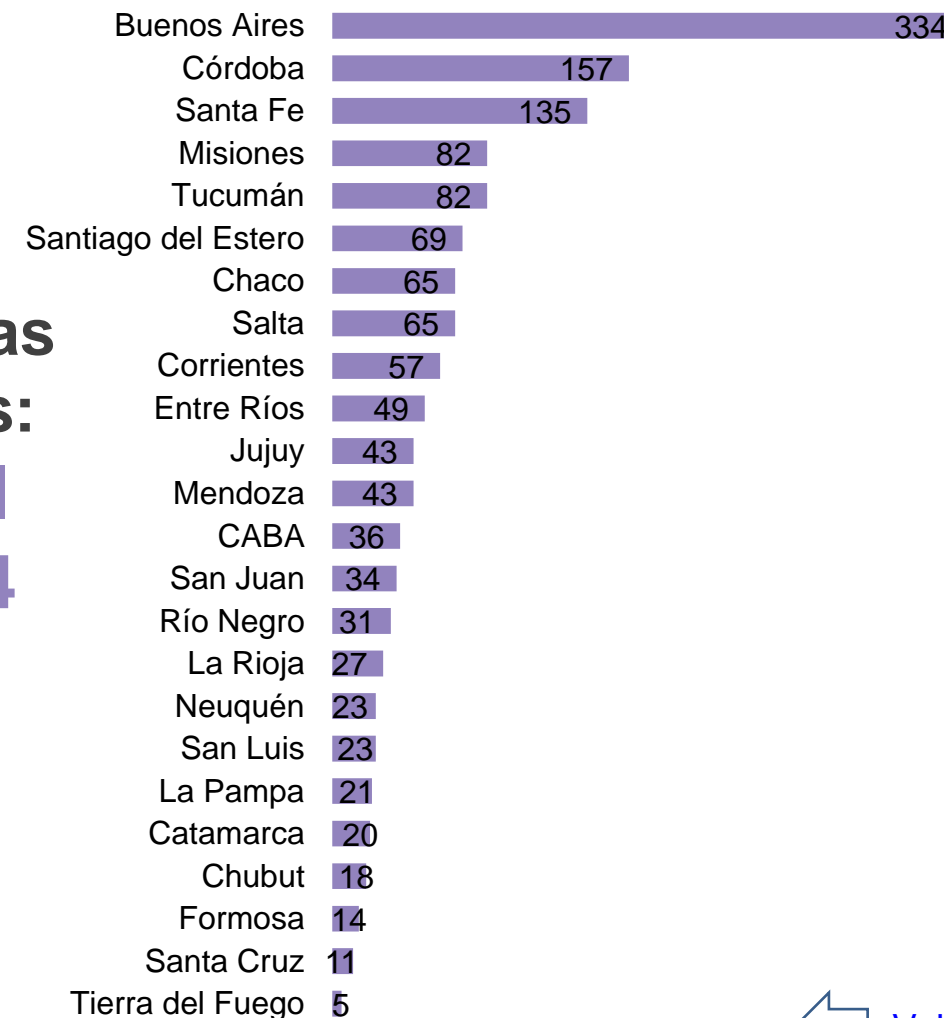
Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 24/06/2021

Orden según siniestros

**Siniestros
fatales:
Total
1.291**



**Víctimas
fatales:
Total
1.444**



Segmentación de las jurisdicciones a partir de la siniestralidad



Ministerio de Transporte
Argentina

SEGURIDAD
VIAL

DNOV

Análisis del 01/01 al 31/05 del 2021

1 Mayor siniestralidad fatal

- Santiago del Estero
- Misiones
- La Rioja
- Jujuy
- Chaco
- Corrientes
- La Pampa
- Tucumán

2 Siniestralidad moderada pero estable

- Salta
- Córdoba
- Catamarca
- Santa Fe
- San Juan
- San Luis
- Río Negro
- Entre Ríos

3 Menor siniestralidad fatal

- Neuquén
- Chubut
- Mendoza
- Buenos Aires
- Santa Cruz
- Formosa
- Tierra del Fuego
- CABA

4 Sin siniestralidad fatal

- Todas las jurisdicciones reportaron al menos un siniestro fatal



[Volver](#)

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 24/06/2021

*Se creó un índice que ordena las jurisdicciones a partir de su tasa de mortalidad y frecuencia de ocurrencia de siniestros fatales.

Siniestros fatales según jurisdicción



Ministerio de Transporte
Argentina

SEGURIDAD
VIAL

DNOV

Datos preliminares y parciales en valores absolutos. Del 01/01 al 31/05 del 2021

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 24/06/2021



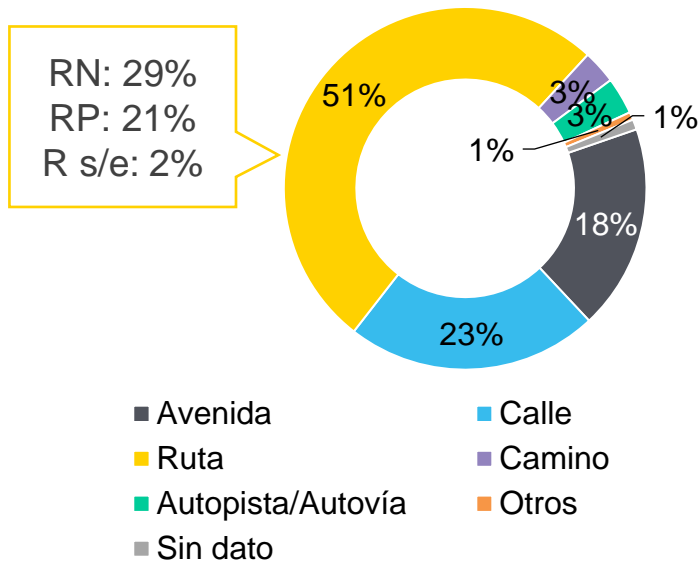


Caracterización de los siniestros fatales

Datos preliminares y parciales en porcentajes. Del 01/01 al 31/05 del 2021

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 24/06/2021

Tipo de vía



Franja horaria



Diurno
(7:01 a 19:00)

46%

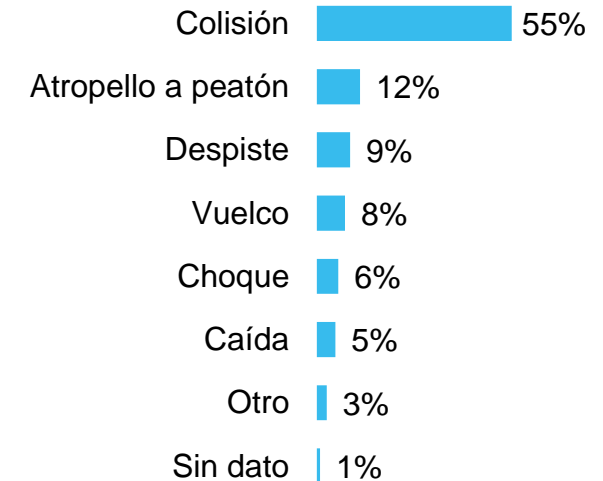


Nocturno
(19:01 a 7:00)

53%

Sin dato: 1%

Tipo de siniestro



Total siniestros fatales: 1.291



La mitad de los siniestros ocurren en rutas, con mayor peso de las rutas nacionales.
6 de cada 10 siniestros fatales se debe a una colisión.

Víctimas fatales según jurisdicción



Ministerio de Transporte
Argentina

SEGURIDAD
VIAL

DNOV

Datos parciales y preliminares en valores absolutos. Del 01/01 al 31/05 del 2021

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 24/06/2021

 [Volver](#)





Perfil de las víctimas fatales

Datos preliminares y parciales en porcentajes. Del 01/01 al 31/05 del 2021

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 24/06/2021

Sexo



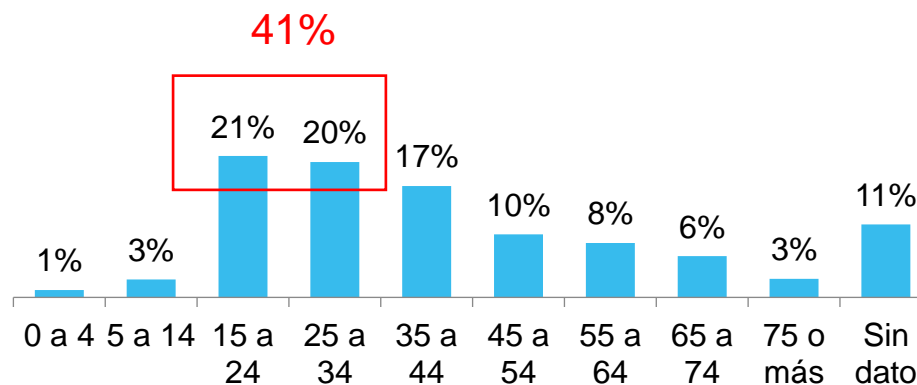
77%



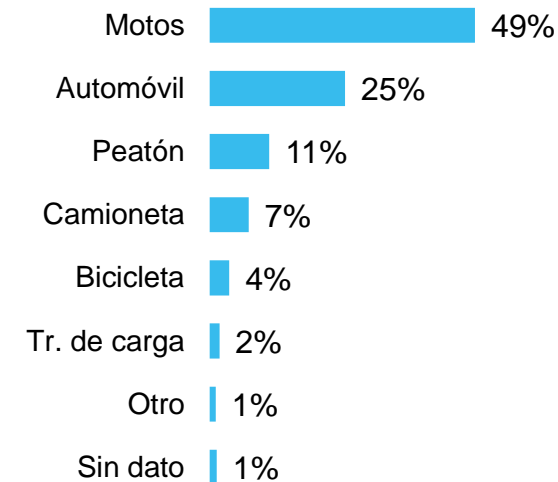
22%

Sin dato: 1%

Rango de edad



Tipo de usuario de la vía



Total víctimas fatales: 1.444



- El número de varones fallecidos casi **cuadruplica** al de mujeres fallecidas.
- Casi la mitad de las víctimas se concentran entre los **15 y 34 años**.
- 6 de cada 10 víctimas son **usuarios vulnerables de las vías**.



[Volver](#)

Víctimas fatales según usuario de las vías



Ministerio de Transporte
Argentina

SEGURIDAD
VIAL

DNOV

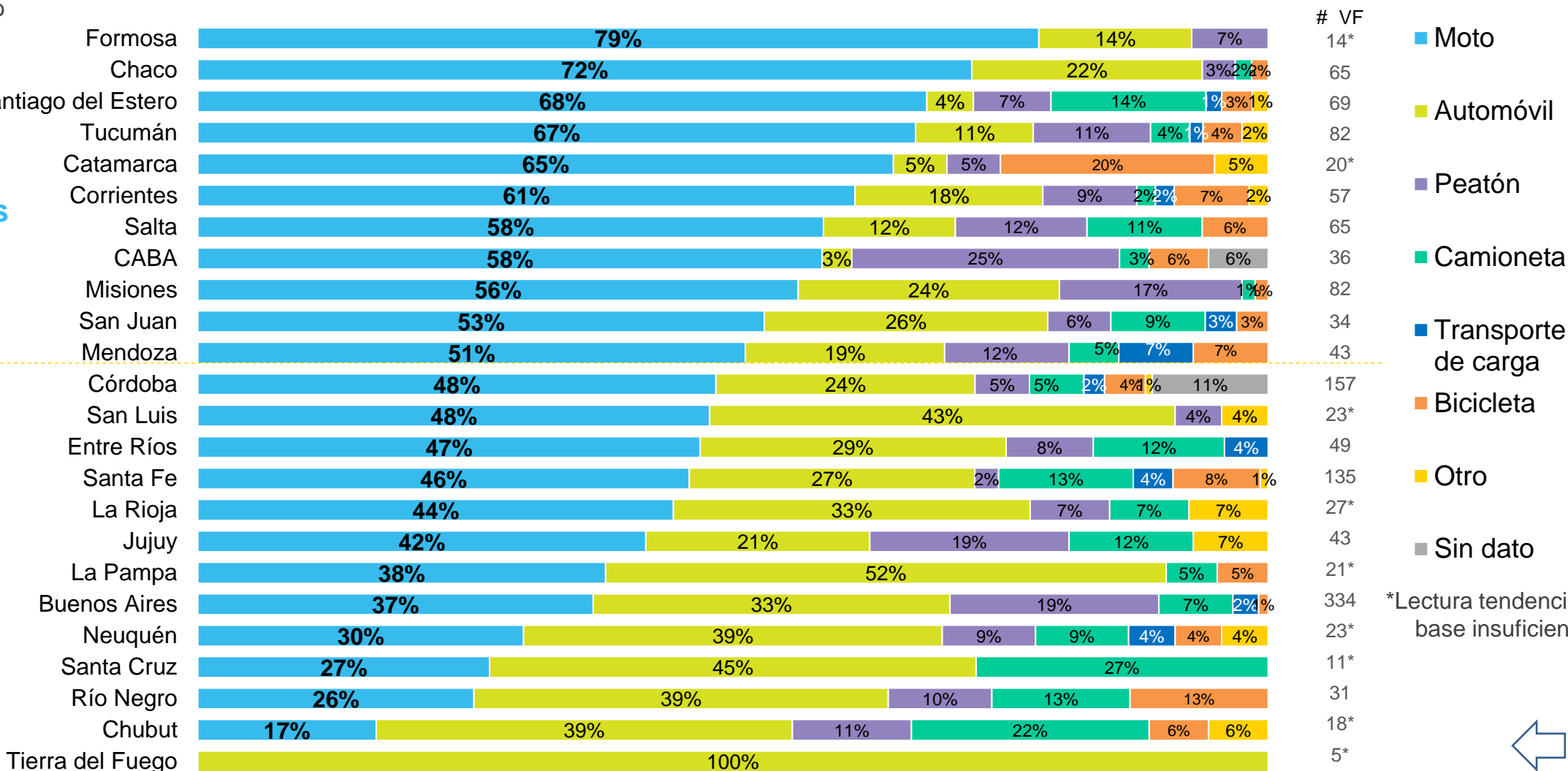
Datos preliminares y parciales en porcentajes. Del 01/01 al 31/05 del 2021

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 24/06/2021

Orden según moto



Los
motociclistas
son la
principal
víctima



*Lectura tendencial por base insuficiente.

Víctimas fatales: ocupantes de motos evolución semanal



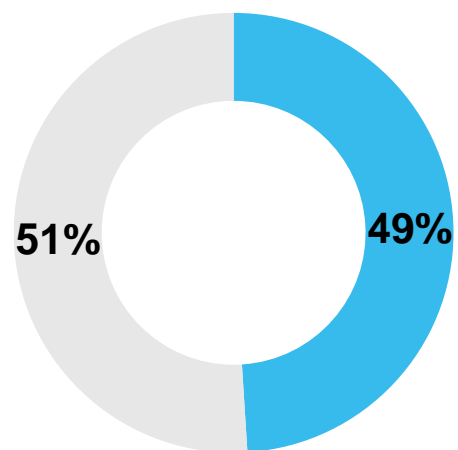
Ministerio de Transporte
Argentina

SEGURIDAD
VIAL

DNOV

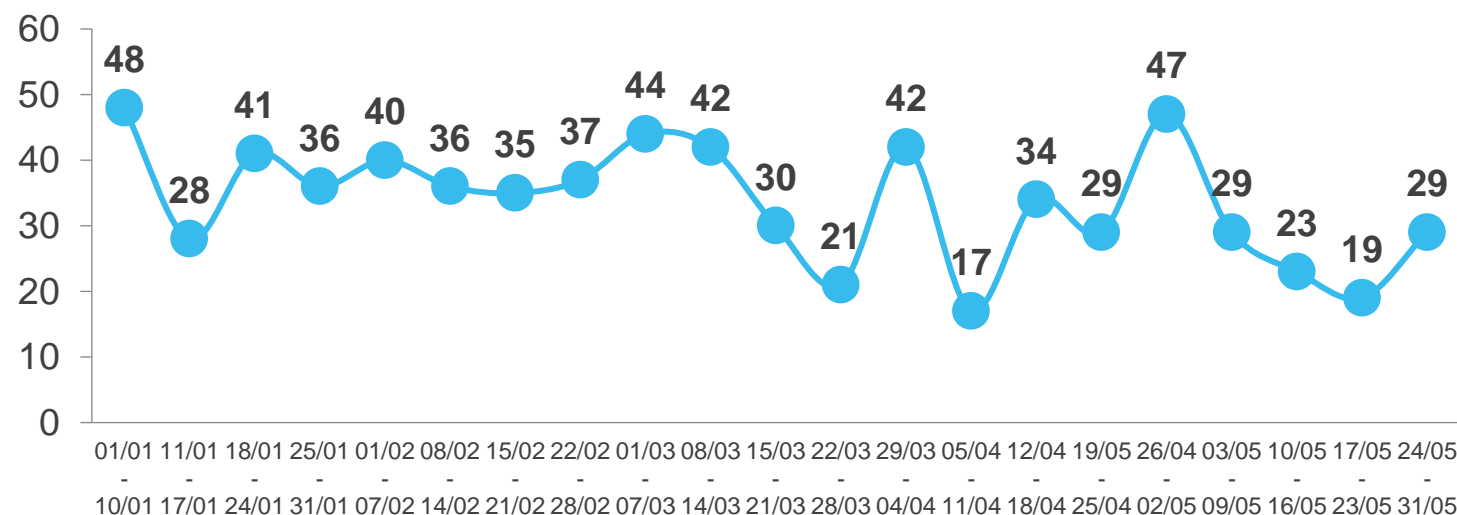
Datos preliminares y parciales en valores absolutos y porcentaje. Del 01/01 al 31/05 del 2021

Víctimas fatales (VF): Total 1.444



- Ocupantes motos: 707 VF
- Otros usuarios de las vías: 737 VF

VF ocupantes de motos según semana



Nota: la semana del 24/05 al 31/05 es semana de 8 días al incluir 31/05.



La moto es la principal VF, 1 de cada 2 fallecidos se trasladaban en ella.

Víctimas fatales: ocupantes de motos según región



Ministerio de Transporte
Argentina

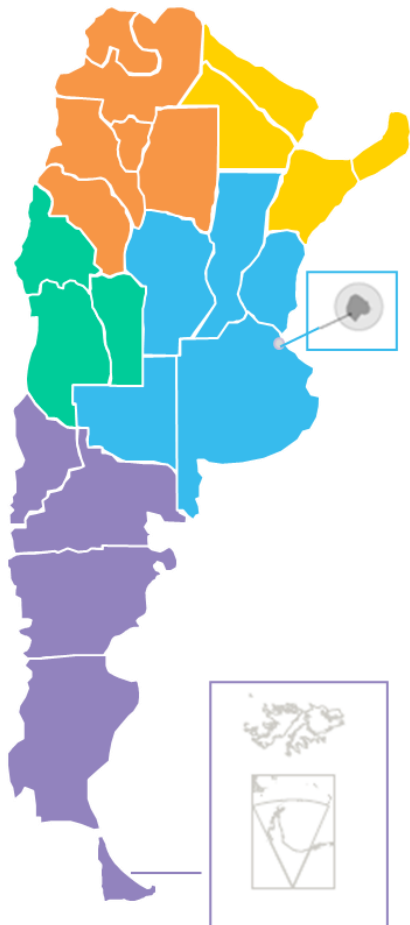
SEGURIDAD
VIAL

DNOV

Datos preliminares y parciales en valores absolutos y porcentaje. Del 01/01 al 31/05 del 2021

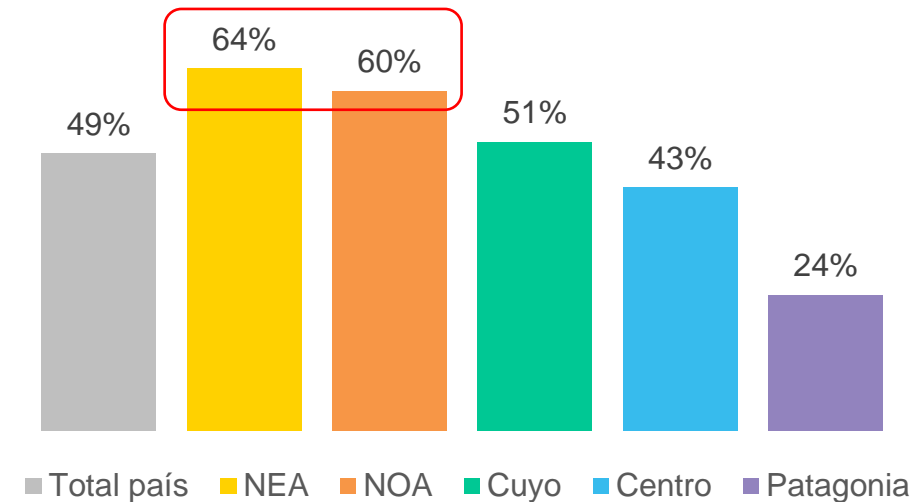
Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 24/06/2021

Regiones



Total VF
ocupantes de
motos: 707

Participación de las motos como VF según región



6 de cada 10 víctimas fatales del norte del país son ocupantes de motos. Patagonia es la única región en la que este usuario de las vías no es la principal víctima.

[Volver](#)

Víctimas Fatales según hora de ocurrencia – Tipo de vehículo



Ministerio de Transporte
Argentina

SEGURIDAD
VIAL

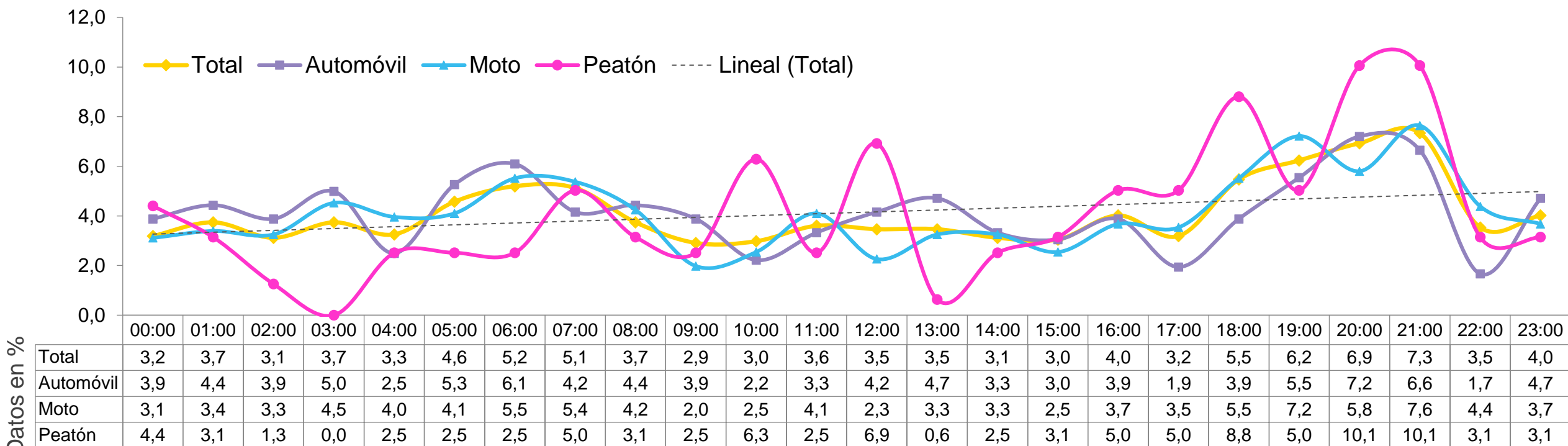
DNOV

Datos preliminares y parciales en porcentajes. Del 01/01 al 31/05 del 2021

Total víctimas fatales: 1.444



Se distingue una mayor presencia de **peatones** entre las 18 y 21 hs con un pico a las 20hs. Los **automóviles** entre las 5 y 6 de la mañana. Las víctimas ocupantes de **motos** no destacan en ningún horario específico.



Víctimas Fatales según hora de ocurrencia – Momento de la semana



Ministerio de Transporte
Argentina

SEGURIDAD
VIAL

DNOV

Datos preliminares y parciales en porcentajes. Del 01/01 al 31/05 del 2021

[Volver](#)

Total víctimas fatales: 1.444



El fin de semana supera al total entre las 23 y 7 de la mañana, horario de circulación restringida. Hay una presencia similar de víctimas fatales para los dos momentos de la semana entre las 19 y 21 horas.

9,0
8,0
7,0
6,0
5,0
4,0
3,0
2,0
1,0
0,0

◆ Total ■ Día de semana ▲ Fin de semana - - - Lineal (Total)

Datos en %

	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00
Total	3,2	3,7	3,1	3,7	3,3	4,6	5,2	5,1	3,7	2,9	3,0	3,6	3,5	3,5	3,1	3,0	4,0	3,2	5,5	6,2	6,9	7,3	3,5	4,0
Día de semana	2,8	3,2	1,8	3,1	2,1	3,4	4,2	4,8	4,7	3,5	2,8	3,8	4,1	4,2	3,9	3,8	4,5	3,4	6,0	6,8	6,8	7,8	4,4	2,8
Fin de semana	3,7	4,5	5,0	4,7	4,9	6,2	6,6	5,5	2,4	2,0	3,2	3,4	2,5	2,4	2,0	2,0	3,4	2,9	4,7	5,4	7,1	6,7	2,4	5,7

Víctimas Fatales según hora de ocurrencia – Sexo



Ministerio de Transporte
Argentina

SEGURIDAD
VIAL

DNOV

Datos preliminares y parciales en porcentajes. Del 01/01 al 31/05 del 2021

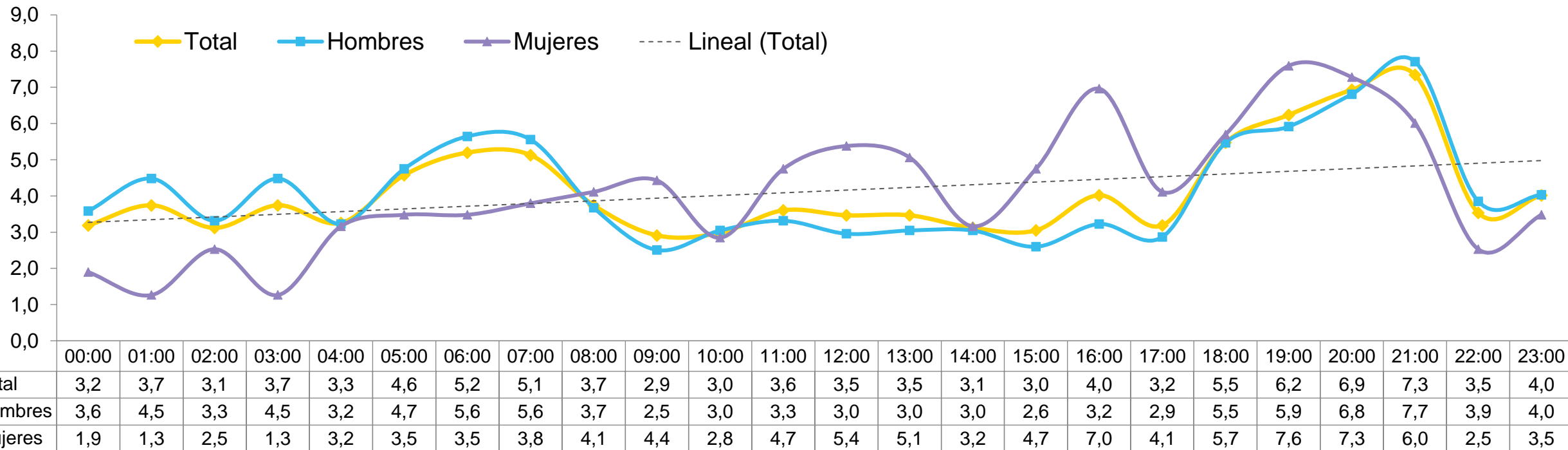
[Volver](#)

Total víctimas fatales: 1.444



Las mujeres con picos en horarios diurnos, principalmente entre las 11 y 20 horas.

Los hombres tienen un pico a las 21 horas y superan los valores de las mujeres entre las 00 y las 8 de la mañana.



Datos en %

Fuente: Elaboración propia en base a datos reportados por las jurisdicciones al día 24/06/2021



Argentina

Ministerio de Transporte